



Asa Nancy



5eme DRAGSTER de LANAS le 8 et 9 mai 2004

1 ère Manche du trophée de l'ATD
DEMANDE D'ENGAGEMENT AUTO**ATD**Trophée National Dragster
Sponsor officiel
DCR Engineering

Date de réception		Cachet de la poste	
-------------------	--	--------------------	--

PILOTE					
Nom		Prénom		Pseudonyme	
Adresse				Code postal/Ville	
Pays		Téléphone		Fax	
E-MAIL				Portable	
N° Permis conduire		Délivré le		à	
Je prendrais une licence À la journée le jour de la course			OUI	NON	<i>Pensez au certificat médical</i>
INFORMATION LICENCE					
Numéro		Catégorie		Nationalité	
Nom ASA		Code ASA		Club/Ecurie	

CONCURRENT					
Nom		Prénom		Pseudonyme	
Adresse				Code postal/Ville	
Pays		Téléphone		Fax	
E-MAIL				Portable	
INFORMATION LICENCE					
Numéro		Catégorie		Nationalité	
Nom ASA		Code ASA		Club/Ecurie	

VEHICULE ENGAGE		N° DE COURSE*	
		<small>*Ne pas remplir</small>	
Nom du véhicule			
Marque		Modèle	
Immatriculation		N° Passeport technique	
Cylindrée exacte		Temps de réf au 1/4 Mile	
Couleur		Catégorie	

Prix de l'engagement 30 €uros + bracelets supplémentaires.....x 10 €uros =.....

Je règle par CHEQUE-CCP N°..... à l'ordre de ATD Banque

*Je certifie, exacts les renseignements figurants sur la présente demande d'engagement, ne pas être sous le coup d'une suspension de licence FFSA et reconnais ne pas avoir d'handicap physique contre-indiquant la pratique du Sport Automobile.
Je m'engage à respecter la réglementation complète de la course et à ne pas recourir au dopage tel que défini par le Comité Olympique International.*

Fait à : Le :

Signature CONCURRENT	Signature PILOTE	VISA TROPHEE	VISA ADMINISTRATIF
			VISA TECHNIQUE

TROPHÉE NATIONAL DRAGSTER

Saison 2004

Promotion & Organisation sportive :

ATD (Association Trophée Dragster)

Ce trophée est la première compétition officielle de dragster organisée sur le territoire français, reconnue par la FFSA et gérée comme une véritable compétition automobile assortie d'un règlement unique disponible auprès de l'ATD.

Cette officialisation d'une telle compétition en France va permettre à tous les amateurs comme aux pilotes déjà confirmés :

De s'affronter dans le cadre des courses avec un réel esprit de compétition et de professionnalisme ;

De bénéficier d'une réglementation stable et équitable durant toute la saison et pour tous.

Dès lors, les compétiteurs seront confrontés à une réelle gestion sportive de chaque épreuve, de leurs véhicules et leurs évolutions mécaniques possibles.

C'est une motivation sans précédent pour ce type de compétition dans l'hexagone, afin d'aboutir au meilleur classement possible en fin de saison et remporter le titre de Champion Officiel du Trophée National Dragster par catégories.

Avec cette formule de promotion, l'image du dragster en France va changer ... et passer de simple faire-valoir en démonstrations à une véritable compétition automobile digne de ce nom !!!

De nombreuses personnes se sont mobilisées en ce sens.

Aux pilotes de faire parler la poudre et de briller autant par leurs performances que par leur présence à chaque épreuve, afin que cette volonté d'aboutissement ne soit plus jamais remise en question.

La compétition est ouverte : au plaisir de s'affronter ... sur la piste !

Bonne chance à tous.

Sponsor Officiel Saison 2004: DCR Engineering

-Annexe LANAS-

Messieurs les Pilotes ;

La course se veut le plus conviviale possible mais toutes compétitions automobiles à ces règles.

Pour la bonne marche de la course ainsi que de l'image de marque de l'organisateur, de l'ATD et de nos Partenaires, nous vous demandons de respecter ces quelques règles de bonne conduite :

- hors de la zone de compétition Rouler au pas (10 km/h).***
- Pas de Burn-out hors emplacement prévu.***
- Pas de vidange dans les paddocks, prévoir des bâches.***
- Se présenter rapidement en pré-grille à l'appel de votre classe (timing très serré avec les motos)***
- Des emplacements dans les paddocks sont prévus pour chaque classe ne pas s'installer, L'ATD vous placera.***
- Respecter les organisateurs ; les commissaires FFSA et l'ATD, tous ces gens sont des passionnés et bénévoles qui donne beaucoup de leurs temps pour ces courses.***
- Eviter le bruit de 23 h à 8h***

Tout contrevenant à ces règles (ou tout comportement dangereux) se verra infliger un avertissement ; si cet avertissement n'est pas suffisant, une exclusion immédiate sera diligentée à toutes heures du jour ou de la nuit. Cette exclusion sera définitive même pour d'autres organisations ultérieures.

Merci de votre compréhension

Bonne course à vous tous et bon week-end

Sponsor Officiel Saison 2004: DCR Engineering